# PANTHEROL ANTIFRIZ - OSTALA VOZILA I RADNI STROJEVI



## OZNAKE BOJA I ASORTIMAN G11 / G48 G12+ G12++ G13 G12EVO

| PROIZVOĐAČ | OD | DO | RAZINA KVALITETE | PROIZVOD |
|---|---|---|---|---|
| 2G Energietechnik GmbH | | daljnjeg | - | Pantherol Antifreeze G11 / Pantherol Antifreeze G48 |
| Aprilia | | daljnjeg | | Pantherol Antifreeze G12+ |
| ATLAS | | daljnjeg | | Pantherol Antifreeze G11 / Pantherol Antifreeze G48 |
| BMW Motorrad | 01.01.1975. | 01.01.2019. | BMW LC-87 | Pantherol Antifreeze G11 / Pantherol Antifreeze G48 |
| | 02.01.2019. | | BMW LC-18 | N/A |
| Cummins | | daljnjeg | CES14603 | Pantherol Antifreeze G12+ |
| | | daljnjeg | CES14636 | |
| | | daljnjeg | CES14439 | |
| | | daljnjeg | CES 14603 | Pantherol Antifreeze G12++ |
| Deutz | | daljnjeg | DQC CB-14 | Pantherol Antifreeze G12+ |
| | | daljnjeg | DQC CC-14 | Pantherol Antifreeze G12++ |
| | | daljnjeg | DQC CA-14 | Pantherol Antifreeze G11 / Pantherol Antifreeze G48 |
| Deutz-Fahr | 01.04.2017. | daljnjeg | | Pantherol Antifreeze G12++ |
| | 01.04.2017. | | (G64) | N/A |
| | | 31.03.2017. | | Pantherol Antifreeze G11 / Pantherol Antifreeze G48 |
| Ducati | | daljnjeg | TL 774-G | Pantherol Antifreeze G12++ |
| Faun | | daljnjeg | | Pantherol Antifreeze G12++ |
| Fendt | 01.01.2024. | daljnjeg | | Pantherol Antifreeze G12++ |
| | | 31.12.2023 | | Pantherol Antifreeze G11 / Pantherol Antifreeze G48 |
| Gilera | | daljnjeg | | Pantherol Antifreeze G12+ |
| Harley-Davidson | | daljnjeg | | Pantherol Antifreeze G12+ |
| Hitachi | | daljnjeg | | Pantherol Antifreeze G12+ |
| Honda Motorbike | | daljnjeg | | Pantherol Antifreeze G12+ |
| Huerlimann | 01.04.2017. | | (G64) | N/A |
| | | 31.03.2017. | | Pantherol Antifreeze G11 / Pantherol Antifreeze G48 |
| JCB | | | STD 00088 | N/A |
| Jenbacher | | 30.11.2023 | TA 1000-0200 | Pantherol Antifreeze G11 / Pantherol Antifreeze G48 |
| John Deere-Tractors | 01.01.2011. | | JDM H24 | Pantherol Antifreeze G12++ |
| | | 31.12.2010. | JDM H5 | Pantherol Antifreeze G12+ |
| Kawasaki | | daljnjeg | | Pantherol Antifreeze G12+ |
| Komatsu | | daljnjeg | | Pantherol Antifreeze G12+ |
| KTM | | daljnjeg | | Pantherol Antifreeze G12+ |
| Kymco | | daljnjeg | | Pantherol Antifreeze G12+ |

| PROIZVOĐAČ | OD | DO | RAZINA KVALITETE | PROIZVOD |
|---|---|---|---|---|
| **Lamborghini-Tractors** | 01.04.2017. | | (G64) | N/A |
| | | 31.03.2017. | | Pantherol Antifreeze G11 / Pantherol Antifreeze G48 |
| **Liebherr** | 01.01.2015. | daljnjeg | Minimum LH-01-COL3A | Pantherol Antifreeze G12++ |
| | | 01.01.2014. | Minimum LH-00-COL3A | Pantherol Antifreeze G11 / Pantherol Antifreeze G48 |
| **MAN Energy Solutions** | | daljnjeg | BASF-CW-GLY00G40-01 | Pantherol Antifreeze G12++ |
| | | daljnjeg | BASF-CW-GLY00G48-01 | Pantherol Antifreeze G11 / Pantherol Antifreeze G48 |
| | | | BASF-CW-GLY00G64-01 | N/A |
| **MTU** | | | MTL 5048 (G05) | N/A |
| | | daljnjeg | MTL 5048 (G30) | Pantherol Antifreeze G12+ |
| | | daljnjeg | MTL 5048 (G40) | Pantherol Antifreeze G12++ |
| | | daljnjeg | MTL 5048 (G48) | Pantherol Antifreeze G11 / Pantherol Antifreeze G48 |
| **MWM** | | daljnjeg | TR 2091 | Pantherol Antifreeze G11 / Pantherol Antifreeze G48 |
| | | | TR 2091 (G64) | N/A |
| **Perkins** | | | (G64) | N/A |
| **Peugeot Motorbike** | | daljnjeg | | Pantherol Antifreeze G12+ |
| **Piaggio** | | daljnjeg | | Pantherol Antifreeze G12+ |
| **Same** | 01.04.2017. | | (G64) | N/A |
| | | 31.03.2017. | | Pantherol Antifreeze G11 / Pantherol Antifreeze G48 |
| **Siemens Wind Power** | | daljnjeg | | Pantherol Antifreeze G12+ |
| **Suzuki Motorbike** | | daljnjeg | | Pantherol Antifreeze G12+ |
| **SYM** | | daljnjeg | | Pantherol Antifreeze G12+ |
| **Tadano** | | daljnjeg | | Pantherol Antifreeze G12++ |
| **TGB** | | daljnjeg | | Pantherol Antifreeze G12+ |
| **Triumph** | | daljnjeg | | Pantherol Antifreeze G12+ |
| **Volvo Construction** | | daljnjeg | | Pantherol Antifreeze G12+ |
| **Yamaha** | | daljnjeg | | Pantherol Antifreeze G12+ |




**Zlatna pravila za korištenje antifriza (prema dokumentu):**
**Omjer miješanja:** Koncentrat se nikada ne smije koristiti nerazrijeđen. Preporučeni omjer s vodom je 50/50 (1:1).
**Voda za miješanje:** Koristi demineraliziranu ili destiliranu vodu.
**Zamjena:** Kod novih vozila pratiti preporuku OEM-a, dok kod starijih vozila tekućinu treba mijenjati svake 2 do 3 godine. Prilikom popravaka sustav obavezno potpuno isprazniti i isprati prije ulijevanja nove mješavine.